

Tempo-30-Lückenschlüsse in Esslingen

Karte: https://umap.openstreetmap.fr/de/map/tempo-30-lucken_1164964

Nr.	Lage	Anmerkungen
01	Sulzgrieser Str. 124–170	
02	Kelterstr. 72–98	
03	Barbarossastr. 90 bis Alexanderstraße	<p>»In der Barbarossastraße endet Tempo 30 irgendwo bei der Abzweigung zu der Seracher Straße. Es steht dort nur das Schild" Tempo endet in ca. 100 Meter" Dann darf man einige Meter 50 km/h fahren. An der Ampel im Greut beginnt dann wieder die 30er Zone. Die Aufhebung Tempo 30 entlang an der Bushaltestelle Schelztorgymnasium macht überhaupt keinen Sinn. Zumal die Straße -von Beginn der Kirchackerstraße am Kreisverkehr St. Bernhardt die stark befahrene Schüler-Schulweg-Fahrradstrecke ist. Ab hier gehört aus Sicherheitsgründen bis Sulzgries generell Tempo 30 her !!!«</p>
04	Barbarossastr. 1 bis 50	<p>»Ab der Wäldenbronner Kreuzung bis zur jetzigen 30 km Strecke kurz vor dem Sportplatzeingang. Am Beginn der Barbarossastrasse liegt der Kinderspielplatz und die Feuerwehr, es ist nicht einzusehen, dass da noch 50 km/h gefahren werden dürfen!«</p> <p>»Hier ist kurz 50 und Autofahrer rasen ganz schön, hier ist ein Spielplatz und der Weg zum Kindergarten Frühlingshalde und zur Grundschule.«</p> <p>Vermutlich kein Lückenschluss. Anordnung von Tempo 30 wegen Spielplatz/Schulradweg möglich?</p>

05	Kirchackerstraße	»Die Straße ist zwar insgesamt etwas länger, aber als längere Ausweichstrecke statt Mühlberger-/Wäldenbronner-Str. wird hier so gerast, dass die Fahrradfahrer nach Unfällen z.T. auf den Gehwegen fahren, weil es auf der Strasse für sie zu gefährlich ist.«
06	Kennenburger/Esslinger Straße	»Aufgrund des Gefälles und der Unübersichtlichkeit vor dem Fußgängerüberweg eine sehr unfallkritische Strecke, auf der die abwärts fahrenden Pkw häufig mit 70km/h auf den Fußgängerüberweg zurasen. Außerdem kreuzt auch noch ein ausgeschilderter Fahrradweg die Straße in der Senke von Goerdelerweg über Esslinger Straße zur Haldenstraße.« »Lassen Sie uns konstatieren, dass zu Beseitigung der Lärmbelästigung und möglicher Unfallgefahren in der Esslinger Strasse auf Höhe (Haus-Nr. 59) in den letzten 12 Monaten keine Bewegung eingetreten ist. Vielmehr wird der Lärmaktionsplan nun für die Strecke von der Kiesstrasse (mit Implementierung der Mühlbergerstrasse) bis zum Jägerhaus mit Tempo 30 mit Erweiterung der Busflotte und damit verbundenen Fahrzeiten realisiert; nur unsere Teilstrecke (200 Meter) bleibt in beide Richtungen explizit auf Basis der Verkehrsbeschilderung ausgespart.«
07	Hirschlandstraße 97–154	Vermutlich kein Lückenschluss. Abschnitt wird immer wieder genannt. Tempo 30 wegen Klinik (Aus- und Zufahrt Rettungsdienst)?
08	Zollbergstraße	Kein Lückenschluss »Von dem Möbelhaus Engelhart die Zollbergstrasse hoch Richtung Zollberg. Da ist kaum eine Möglichkeit die Straße zu wechseln als Fußgänger oder Autofahren. Die Straße wird als Rennstrecke benutzt. Spiegel abgefahren, Auffahrunfall usw.«

09	Stettener Straße	<p>Kein Lückenschluss</p> <p>»Als Anwohner von Wäldenbronn ist es uns schon lange ein Dorn im Auge, dass zwar in der Talstraße teilweise Tempo 30 gilt (Hainbachtal Schule) der Ortsteil an der Stettener Straße zwischen Talstraße und Ortseingang ES-Wäldenbronn weiterhin Tempo 50 erlaubt ist. Viele Anwohner, auch viele Familien wohnen direkt an der Straße. Lärmbelästigung und Sicherheitseinbußen sind hier teilweise nicht tragbar. Insb., da sich am Ortseingang viele auch nicht an Tempo 50 halten. Wir Anwohner wären daher sehr dankbar, wenn Sie dieses Teilstück mit berücksichtigen können.«</p>
10	Hegensberger Straße	<p>»Ich wohne nahe der Einmündung Brandenburger Str. zur Hegensberger Str. und bekomme den Verkehrslärm auf der Hegensberger Str. von morgens bis Abends voll mit. Da die Hegensberger Str. auch an den Wochenenden für Ausflüge zum Schurwald genutzt wird, ist auch an den Wochenenden keine Ruhe. Wie mir geht es wohl allen Anliegern der Hegensberger Str. Leider hört die Umsetzung des aktuellen Aktionsplans gegen Lärm vor der Hegensberger Str. auf.</p> <p>Der beschriebene Streckenabschnitt ist knapp 900 Meter lang und geht von der Tempo 30 Zone nahe der Oberesslinger Str. bis zur Tempo 30 Zone der Schorndorfer Str. Die 5 einmündenden Querstraßen sind ebenfalls Tempo 30 Straßen. Gefährlich wird dieser Streckenabschnitt dadurch, dass durch den absoluten Parkplatzmangel die Autos in den Einmündungen der Querstraßen parken und Geh- und Radwege versperren. Wenn dann Autos mit Tempo 50 in die Querstraßen einfahren entstehen oft gefährliche Situationen. Auch ich wurde hier schon als Fahrradfahrer auf dem Radweg angefahren.«</p>

11	(Obere) Mülbergerstraße	<p>»in der Mülbergerstrasse ab der Kurve beim Lenaudenkmal bis hoch zur Burg ist immer noch Tempo 50 erlaubt. Diese gerade ansteigende Rampe fordert häufig Autofahrer heraus, heftig zu beschleunigen und dies oft deutlich schneller als 50 km/h. Besonders nachts werden wir immer wieder aus dem Schlaf gerissen. Von Motorrädern aber vor allem von hochmotorisierten PKW.«</p> <p>Länge ca. 920 Meter, daher kein Lückenschluss. Nur einseitig schmaler, teils durch Mülltonnen verengter Gehweg, kaum Sicherheitsabstand zur Fahrbahn.</p>
----	-------------------------	---